

Sejladsbestemmelser til aftenkapsejlads, 2024

Regler

Der sejles efter ISAF's og Dansk Sejlunion's regler for kapsejlads 2021-2024 med de ændringer og tilføjelser, som fremgår af nedenstående.

Målregel

Der sejles efter TCC.

Dommer

Per Kock

Skippermøde

Afholdes tirsdag, den 30. april kl 19.00 i FD's klubhus, hvor sejladsbestemmelser gennemgås.

Tilmelding og betaling

Deltagergebyret er kr. 300.- pr. båd for både forårs- og efterårssæson. Betaling foretages via MinForening, samtidig med din tilmelding på følgende link:

<http://www.frederikssundsejlkklub.dk/aftenkapsejlads>

Både skal være tilmeldte og have betalt deltagergebyr for at deltage.

Antal starter og løbssammensætning

Alle starter i forhold til løbssammensætning

Planlagte sejlads:

Forår

Hver tirsdag i perioden 7.maj – 25. juni 1.start kl. 19.00

Første sejlads i maj er TUNE-UP som ikke indgår i pointberegningen.

Efterår:

Hver tirsdag i perioden 13. august – 24. september. 1. start kl. 19:00, **dog kl. 18:00 i september på grund af mørke** – første gang den 3. september.

Ved målgang efter lanternetændingstiden, er der pligt til at belyse sejlmærke, så dommeren kan identificere båden. Både, der ikke kan identificeres på grund af mørke, vil ikke blive taget i mål.

Baner

Afhængig af vindretningen kan der vælges forskellige baner. Banevalg og omsejlingsretning til den pågældende sejlads signaleres fra dommerbåden med skilte påtrykt bøjenumre, flag for omsejlingsretning og talstander. Se bøjenumre på banekort.

Dagens bane skrives også ud på Facebook "Kapsejlads Frederikssund" umiddelbart før start.

OBS Bøje 6 er en gate med to bøjer, der omsejles fra syd mod nord mellem bøjerne. Deltagende både kan selv vælge hvilken gate bøje, der rundes.

Eksempel på en bane og signaler:

Dommerbåden vælger at banen skal gå rundt om bøje 2 + 4 + 5. Banen skal sejles med styrbord rundinger.

På dommerbåden signaleres med skilte "2" – "4" – "5" og et grønt signalflag. ■

Cruising både skal sejle én omgang af banen.

Kapsejlende både kan/skal sejle flere omgange. Antal omgange signaleres med talstandere

FD/MSM



Den røde sideafmærkning syd for Frederikssund Lystbådehavn skal respekteres.

Start- og mållinje

Start- og mållinie er mellem dommerbåden (Orange flag) og en udlagt bøjje.

Både skal holde klar af startlinjen med en afstand på mere end 100m, indtil løbets klarsignalet er afgivet.

Af hensyn til dommerbådens sikkerhed kan udlægges et afgrænsningsmærke, som skal betragtes som en del af dommerbåden. Der må ikke sejles mellem afgrænsningsmærket og dommerbåden.

Mållinjen vil blive placeret på sidste baneben.

Startprocedure

Dette er et eksempel, det kan ændres hvis dommeren skønner det er bedst for afviklingen af sejladsen Bemærk at løbende har bogstaver og ikke numre! Samt at cruising både starter sidst.



Varselssignal:	5 min før første start, signalflag A og 1 lydsignal (ca. kl. 18:55 / 17:55 i september)
Klarsignal:	4 min før første start, signalflag P op og 1 lydsignal (ca. kl. 18:56)
Ét minutssignal:	1 min før første start, signalflag P ned og 1 lydsignal (ca. kl. 18:59)
Første start	Signalflag A ned 1 lydsignal samt Signalflag B op (ca. kl. 19:00)
Klarsignal:	4 min før første start, signalflag P op og 1 lydsignal (ca. kl. 19:01)
Ét minutssignal:	1 min før første start, signalflag P ned og 1 lydsignal (ca. kl. 19:04)
Anden start	Signalflag B ned 1 lydsignal samt Signalflag C op (ca. kl. 19:05) OSV.

Løb A for både op til 31 fod signalflag A (Start tidspunkt ca. kl. 19:00 / 18:00 i september)

Løb B, for både over 31 fod og hurtigsejlende både signalflag B

Løb C, for Cruisingbåde signalflag C

Tilbagekaldelse

Såfremt en eller flere både starter for tidligt, signaleres dette fra dommerbåden ved gentagne lydssignaler samt signalflag X, som vises indtil den/de pågældende både er vendt om, dog højst i 4 minutter efter startsignalet.

Generel tilbagekaldelse (omstart) signaleres med 1. lighedsstander og to lydssignaler. Nyt varselssignal gives 5 minutter før ny start og almindelig startprocedure følges.

Motor

Motor må ikke benyttes efter klarsignalet for bådens start.

Det indskræpes, at båden, der gør brug af motor, har fuld vigepligt for alle andre både i sejladsen, så længe motoren er tændt.

Tidsbegrænsning

Seneste tidspunkt for rettidig måltagning er 20:30 (19:45 i september) for samtlige starter.

Både, som ikke fuldfører inden for 30 minutter efter den første båd har sejlet banen og har fuldført, vil blive noteret "ikke fuldført" uden høring.

Dommerbåden afgiver ét lydsignal, når første båd har sejlet banen.

Baneafkortning

Såfremt dommerne finder det nødvendigt, kan de afkorte banen et vilkårligt sted i baneforløbet.

Afkortningen sker ved, at der umiddelbart inden den forreste båd runder mærket, hvorfra banen skal afkortes, sættes signalfag S og der afgives 2 lydsignaler fra dommerbåden. Herfra sejles der direkte over mållinjen, der passerer i retning som den lige linje fra sidste mærke, hvorfra banen er afkortet.

Alternativ straf

En båd, der kan have overtrådt en regel i Regelbogens del 2, mens den kapsejler, kan påtage sig en straf på hændelsestidspunktet. Straffen er 2 strafrounder (jf. Regelbogens §44.2). Forsagede den imidlertid alvorlig skade, eller opnåede den en betydelig fordel i kapsejladsen ved dens regelbrud skal den udgå.

Aflysning

Dommere og kapsejladsudvalget kan aflyse en sejlads, hvis det skønnes, at vejrforholdene ikke er egnet til gennemførelse af sejladsen.

Dommerne har den endelige afgørelse. Det er de kapsejlendes eget ansvar, hvorvidt man mener, det er forsvarligt at sejle – uanset at en kapsejlads startes.

Aflyses en sejlads, udgår denne af serien, og man har stadigvæk en fratækker jf. "Pointgivning". Aflysningen signaleres ved, at der bliver affyret 2 skud fra Marbæk eller Frederikssund Havn senest kl. 18:30 (17:30 i september) og skrives på Facebook "Kapsejlads Frederikssund".

Protester

Både, som protesterer, skal ved anledningen til protesten straks praje båden, der protesteres imod, samt sætte signalfag B eller et rektangulært rødt flag.

Umiddelbart efter målgang skal protesten meldes til dommerbåden. Repræsentanter for både impliceret i protester skal (medbringende evt. vidner), være til stede i FD's klubhus senest tre kvarter efter sidste båd er taget i mål.

- Der skal, så vidt muligt, benyttes protestschema i forbindelse med protester. Dette skal være indleveret til kapsejladsledelse / protestkomité seneste 1 time efter sidste båd har fuldført.
- Kan protestschema ikke anvendes, afgives skriftlig protest på andet format jævnfør ovenstående.
- Protester behandles af kapsejladsudvalgets protestjury.
- Der bliver ikke behandlet protester i forbindelse med TUNE-UP sejladsen.

Såfremt der ikke kan samles et protestudvalg den pågældende aften, hvor protesten er indgivet, kan protesten behandles efterfølgende.

Cruisingsejlende både kan ikke protestere mod hinanden eller mod kapsejlende både. Kapsejlende både kan ikke protestere mod cruisingsejlende både. Når en kapsejlende båd møder en båd, der sejler cruisingsejlads gælder de almindelige søvejsregler. I øvrigt henvises der til godt og fornuftigt sømandskab, idet vi sejler for at have det sjovt.

FD/MSM

Både der udgår

Både der udgår, skal meddele dette til dommerbåden. Hvis muligt, inden der sejles i havn.
Ring evt. til dommerbåden på 20206001.

Pointberegning

Laypointsystemet anvendes til pointberegning. Dvs. at hver båds pointtal i serien er summen af dens point i de enkelte sejladses fratrukket det dårligste resultat. Båden med det laveste pointtal i serien vinder. Ved point- og placeringslighed er placeringen i sidste sejlads afgørende (jf. Regelbogens Tillæg A).

Præmier

Der udsættes præmie for hver tredje tilmeldte båd i hvert løb i forårs- henholdsvis efterårssæsonen.

Præmieoverrækkelse

Præmieoverrækkelser den 25. juni og den 24. september. I FD's klubhus med arrangeret fællesspisning eller grill.

GOD VIND

Dommerbåden